



MUNICÍPIO DA NAZARÉ
Câmara Municipal

INFORMAÇÃO

ASSUNTO: GMT - Relatório anual de atividades

INFORMAÇÃO N.º: 24/DOMA-GMT/2025

NIPG: 631/25

DATA: 2025/01/13

DELIBERAÇÃO:

Deliberado em reunião de câmara realizada em/...../.....,

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

DESPACHO:

À Reunião
14-01-2025

Manuel António Sequeira

Presidente da Câmara Municipal da Nazaré

CHEFE DE DIVISÃO:

concordo

13-01-2025

O Chefe de Divisão da DOMA

João Santos, Engº

VEREADOR(A)/CHEFE DE DIVISÃO:

Concordo. Proponho a RC.
13-01-2025

Regina Piedade, Dra.

Vereadora da Câmara Municipal da Nazaré

À Coordenadora Técnica Elsa Marques
Para inserir na ordem do dia da próxima
reunião da Câmara Municipal, conforme
Despacho do Sr. Presidente.

14-01-2025

Helena Pola

Chefe da Divisão Administrativa e Financeira

INFORMAÇÃO

Exmo. Sr. Chefe da Divisão de Obras Municipais e Ambiente,

Eng. João Santos

A complexidade dos fatores de mobilidade urbana que hoje é necessário equacionar justifica que os Municípios tenham gabinetes próprios com a dinâmica necessária para dar resposta às diversas necessidades e interesses de deslocação da população.

O relatório em anexo descreve de forma detalhada o papel e as responsabilidades de um Gabinete de Mobilidade e Trânsito. Destaca a importância de abordar a mobilidade urbana como uma área multifacetada e essencial para o bem-estar da população, promovendo soluções que integram segurança, acessibilidade, sustentabilidade e inovação.

A mobilidade urbana engloba áreas como circulação e estacionamento, segurança de deslocações, acessibilidade universal, transportes flexíveis, transporte sustentável e sistemas de informação eficientes.

Dinâmicas do Gabinete de Mobilidade e Trânsito:

- Ordenar o trânsito e os espaços públicos.
- Melhorar a segurança tanto para peões como para veículos.
- Garantir acessibilidade permanente e temporária para todos os cidadãos.
- Implementar transportes flexíveis, como o transporte a pedido.
- Incentivar a utilização de meios de transporte menos poluentes, como bicicletas de uso coletivo.
- Modernizar e otimizar os sistemas de informação relacionados com a mobilidade.

O Gabinete funciona como um ponto de encontro de diferentes preocupações ligadas à mobilidade, promovendo uma abordagem transdisciplinar e integrada. Inclui o desenho urbano focado na inclusão de pessoas com mobilidade reduzida, um desafio fundamental das sociedades contemporâneas.

Objetivo final

Contribuir para o bem-estar e a qualidade de vida dos cidadãos, criando uma cultura de mobilidade sustentável, eficiente e inclusiva.

Este modelo de atuação demonstra como a mobilidade urbana é um fator essencial para o desenvolvimento das comunidades, exigindo uma abordagem inovadora e colaborativa para enfrentar os desafios crescentes.

Vimos assim, anexar o relatório de atividades, referente ao ano 2023/2024, para vosso conhecimento.

Proponho o envio à Assembleia Municipal, para conhecimento.

13-01-2025



Maria João Cristão, Arq^a



Relatório Anual do Gabinete de Mobilidade e Trânsito **(GMT)**

Período de Atividade: Novembro de 2023 a Outubro de 2024

O **Gabinete de Mobilidade e Trânsito (GMT)**, subordinado à Divisão de Obras Municipais e Ambiente (DOMA) e sob a responsabilidade do Pelouro da Mobilidade e Trânsito, liderado pela Vereadora Regina Piedade Matos, constitui um serviço municipal estratégico dedicado à gestão do trânsito, à promoção da mobilidade sustentável e ao fortalecimento da segurança rodoviária no município da Nazaré. Este relatório apresenta de forma detalhada as suas competências, as ações realizadas, os projetos em desenvolvimento, os desafios enfrentados e as perspetivas para o futuro.

1. Estrutura e Enquadramento Legal

1.1 Regulamento Orgânico e Funcional da Câmara Municipal da Nazaré (Regulamento n.º 1186/2022).

O GMT é regido pelo Artigo 52.º do Regulamento Orgânico, estando hierarquicamente subordinado à DOMA.

- **Vereadora do Pelouro:** Dra. Regina Piedade Matos.
- **Chefe de Divisão:** Eng.º João Santos.



Competências principais do GMT:

1. Propostas de alterações no trânsito local.
2. Implementação e manutenção da sinalização viária.
3. Emissão de pareceres técnicos em projetos e obras que impactem o trânsito.
4. Promoção de políticas de mobilidade urbana sustentável.
5. Fiscalização e monitorização do plano de trânsito.

1.2 Comissão Municipal de Trânsito (CMT)

A CMT é um órgão consultivo e de suporte técnico ao GMT, aprovado em **22 de fevereiro de 2021**.

Composição:

- Presidente da Câmara ou representante.
- Dois representantes da Assembleia Municipal.
- Representantes das Juntas de Freguesia do concelho.
- Representantes das forças de segurança (PSP, GNR, Capitania e Polícia Marítima).
- Representantes da Associação Comercial, Bombeiros Voluntários; Proteção Civil e DOMA.

2. Relatório de Atividades (Novembro de 2023 a Outubro de 2024)

2.1 Propostas e Planeamento de Trânsito



O GMT realizou estudos detalhados para propor e implementar alterações no trânsito, com base em:

- **Análise de fluxo viário:** Identificação de congestionamentos e áreas críticas.
- **Estudos de segurança rodoviária:** Avaliação de zonas com maior incidência de acidentes.
- **Necessidades populacionais:** Inclusão de melhorias com foco na mobilidade inclusiva.

Ações destacadas:

1. **Revisão do Plano de Trânsito Municipal:** Alterações estratégicas para reorganização de vias, melhoria da acessibilidade e segurança.
2. **Regulamentação de estacionamento:** Criação de dois projetos regulatórios para:
 - Zonas de estacionamento de curta duração.
 - Gestão de ocupação do domínio público por veículos.
3. **Reuniões com a Comissão Municipal de Trânsito (CMT):** 6 de dezembro de 2023, 22 de maio de 2024.

2.3 Emissão de Pareceres Técnicos

O GMT analisou e emitiu pareceres sobre projetos que impactam a mobilidade, incluindo:

1. **Parques de estacionamento privativos:** Verificação de viabilidade e conformidade com normas urbanísticas e regulamento em vigor.



2. **Sinalização de loteamentos:** Recomendação de adequações para segurança nos acessos.
3. **Obras particulares:** Avaliação de projetos em zonas urbanas densas, considerando impacto no trânsito.

2.4 Promoção de Mobilidade Sustentável

O GMT implementou ações alinhadas aos objetivos de desenvolvimento sustentável:

- **Transportes alternativos:** Incentivo ao uso de bicicletas, transportes públicos e veículos elétricos.
- **Acessibilidade:** Criação de condições para pessoas com mobilidade reduzida em zonas urbanas e equipamentos públicos.
- **Integração de transportes:** Coordenação de soluções multimodais para melhorar a conectividade.

2.5 Fiscalização e Monitorização do Plano de Trânsito

- **Verificação de eficácia:** Monitorização contínua do cumprimento das normas e impacto das políticas em vigor.
- **Colaboração com PSP e GNR:** Ações conjuntas para fiscalização e ajustes em áreas críticas.
- **Revisões:** Identificação de necessidades de melhorias em vias devido a mudanças urbanas.

3. Projetos Concluídos e em Curso



3.1 Projetos Concluídos

1. Requalificação de sinalização em várias zonas urbanas: Repintura de passadeiras (212), novas sinalizações verticais e horizontais (122); Implementação de sinalização em zonas específicas, como a Praça Sousa Oliveira e a Rua Cidade de Moçamedes.

2. Licenciamentos:

- Veículos Ligeiros de aluguer de Transporte público (Táxis).
- Atribuição e renovação do Cartão de Residente.

3. Parcerias tecnológicas:

- Integração de informações com a aplicação Waze.
- Disponibilização de descrições no site municipal.

4. Aquisições, legalizações e articulação:

- Veículo ligeiro de passageiros (9 lugares).
- Autocarro pesado para transporte coletivo.
- Regularizações junto do IMT.
- Articulação para uso do transporte publico camarário.
- Articulação com o Transporte escolar
- Transporte camarários

5. Desvios de Trânsito:

- Passagem de Ano de 2024/25.



3.2 Projetos em Curso

1. Instalação de equipamentos de segurança e estacionamento:

- Colocação de dissuasores de estacionamento e espelhos convexos em zonas críticas.
- Criação de bolsas de estacionamento periférico.

2. Revisão de regulamentos:

- Atualização do regulamento de parques privados.
- Introdução de taxas para veículos de animação turística.

3. Expansão do plano de trânsito:

- Implementação progressiva nas zonas do Rio Novo e do Sítio.



4. **Concurso Público:** Procedimento para atribuição de 5 licenças para circulação de veículos afetos à atividade de animação turística.

5. **Projetos Urbanísticos:**

- Estudo para a Avenida Circular Interna ao Sítio, desenvolvido entre a Praça Maria do Mar/Avenida Abílio e Sousa e a Rotunda de acesso à Praia do Norte.

6. **Apoio Logístico:**

- Sobre o edifício do Interface.

7. **Ações comunicativas:**

- Articulação com as Juntas de Freguesia para recolocação de sinalização, sendo a aplicação da Competência Delegada sobre a conservação e reparação de sinalização vertical não iluminada nas vias municipais;
- Contratação da PSP para controlo de passadeiras e eventos;
- Publicação de atualizações e avisos no site do município.

8. **Instalação de informação:**

- 4 outdoors de propaganda (Giromédias) e outros meios de comunicação;

9. **Obras e Alterações (sucintamente):**

- Variante entre a **Rotunda Maria do Mar** e a **Rotunda da Estrada Atlântica**.

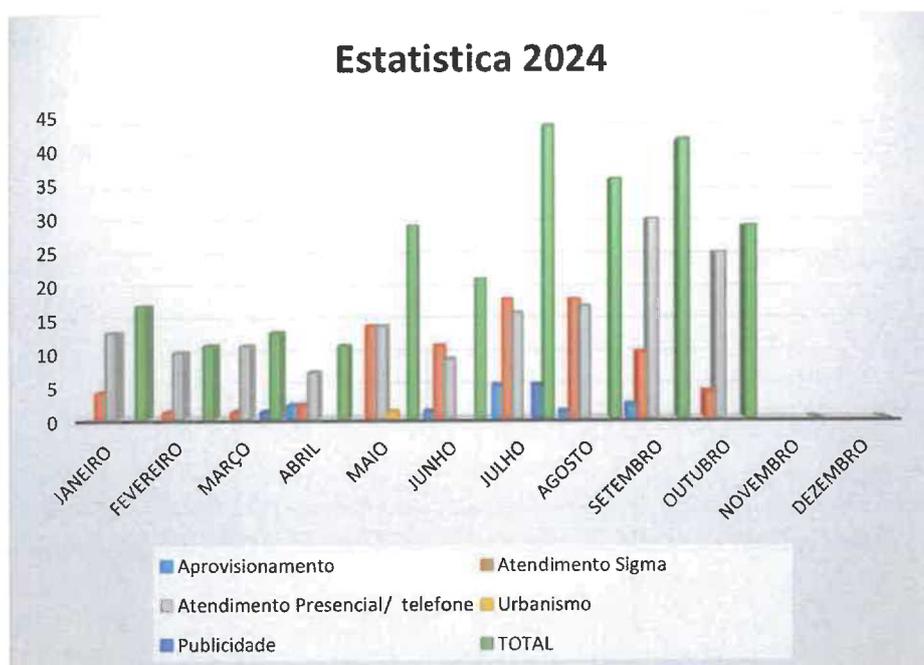


- Alterações ao plano de trânsito em várias áreas, como Valado dos Frades, Zona do Sítio, e EN 242 (Famalicão).
- Valado dos Frades (próximo ao mercadinho);
- Var-Areia, Valado dos Frades;
- Zona do Sítio (raias oblíquas e sinalização vertical);
- Nazaré, Avenida da Independência Nacional;
- Imediações do Estádio Municipal e Pavilhão de Valado dos Frades (repintura de sinalização horizontal);
- Rua Monsenhor José Fialho (conforme informação N.º 3131 DOMA-GMT/2024);
- EN 242 - Famalicão (implementação de semáforos);
- Transversal entre Rua dos Caixins e Rua dos Galeões (Caminho Velho) – aplicação de sinalização vertical e horizontal;
- Praça Sousa Oliveira, junto à Capitania;
- Parque de Estacionamento Cândido dos Reis (pintura da caixa de segurança);
- Rua Cidade de Moçamedes (início da implementação de alteração do plano de trânsito);
- Início de Implementação do Plano de trânsito na zona do Rio Novo;
- Início da Revisão do Plano de trânsito na zona do Sítio;

4. Atendimento ao Cidadão

Modalidades de atendimento:

1. **Presencial:** Segunda-feira, das 9h às 12h, mediante agendamento.
2. **Telefónico:** Média de 2 a 3 atendimentos diários.
3. **Correio eletrónico:** Respostas diárias a solicitações enviadas por e-mail.



5. Formação e Capacitação

O GMT priorizou a formação técnica para a equipa, com cursos focados em:

- Gestão de atividades relacionadas ao trânsito.
- Turismo sustentável e acessibilidade universal.
- Técnicas de planeamento e gestão de tempo.
- 12 outubro 2023 **Portugal Smart Cities Summit**

- 15 fevereiro 24, “Cidades e Vilas que caminham”

6. Conclusão e Perspetivas Futuras

O GMT consolidou-se como um pilar fundamental na gestão da mobilidade urbana da Nazaré, promovendo segurança, fluidez e sustentabilidade no trânsito. As ações realizadas refletem o compromisso com a melhoria contínua das condições de mobilidade no concelho.

Os desafios para o próximo período incluem:

- Finalizar a revisão do Plano de Trânsito e implementar medidas inovadoras.
- Intensificar ações de fiscalização.
- Promover a educação para a mobilidade sustentável e acessível.
- Monitorizar continuamente o impacto das ações implementadas, ajustando conforme necessário.
- Expandir a promoção de transportes sustentáveis e acessíveis.

A continuidade das colaborações entre o GMT, a CMT e outros parceiros será essencial para alcançar uma mobilidade urbana integrada, eficiente e inclusiva.