NAZARÉ

MUNICÍPIO DA NAZARÉ
Câmara Municipal

INFORMAÇÃO

ASSUNTO: Alteração ao Plano de Trânsito do Municipio da Nazaré, zona do Sítio -Nazaré	**INFORMAÇÃO N.º:** 858/GMT/2026
	NIPG: 19431/26
	DATA: 2026/11/10

DELIBERAÇÃO:
Deliberado em reunião de câmara realizada em ……/……/……,

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

DESPACHO:
À Reunião
10-11-2026

Miguel Sousinha
Vice-Presidente CM Nazaré

CHEFE DE DIVISÃO:

concordo

10-11-2026

O Chefe de Divisão da DOMA
João Santos, Engº

VEREADOR(A)/CHEFE DE DIVISÃO:

À Dra. Paula Veloso
Para inserir na ordem do dia da próxima reunião da Câmara Municipal, conforme Despacho do Sr. Vice-Presidente da Câmara.

10-11-2026

Helena Pola
Chefe da Divisão Administrativa e Financeira

Exmo. Sr. Chefe da Divisão de Obras Municipais e Ambiente,
Eng. João Santos

INFORMAÇÃO TÉCNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DA PRETENSÃO

Na sequência de diversas solicitações e após análise das situações identificadas no Sítio da Nazaré, considera-se pertinente apresentar um conjunto de propostas de intervenção ao nível da circulação rodoviária, do estacionamento e da organização do espaço público.

As propostas agora apresentadas têm como principal objetivo melhorar as condições de mobilidade e segurança, minimizar situações de congestionamento, promover a acessibilidade e garantir uma utilização mais adequada do espaço público, tendo em consideração as características específicas de cada local.

As áreas objeto de análise e intervenção são as seguintes:

- Rua Oriental e Rua Azevedo e Sousa – Miradouro do Suberco;
- Rua Jacinto e José;
- Largo da Fonte Velha;
- Rua Brito Alão;
- Largo de Nossa Senhora da Nazaré;
- Cruzamento da Rua Praia com a Rua dos Bacalhoeiros.

Todas as áreas identificadas localizam-se no Sítio da Nazaré.



Área de intervenção, Miradouro do Suberco, Sitio – Nazaré



Área de intervenção, rua Jacinto e José, Sitio – Nazaré



Área de intervenção, Largo da Fonte Velha, Sitio - Nazaré



Área de intervenção, rua Brito Alão, Sitio – Nazaré



Área de intervenção, Largo Nª Srª da Nazaré, Sitio – Nazaré



Área de intervenção, Cruzamento da rua Praia do Norte com a rua dos Bacalhoeiros, Sitio – Nazaré

2. ANÁLISE

2.1 Miradouro do Suberco, Sitio – Nazaré

Propõe-se uma alteração ao atual plano de circulação rodoviária na zona da Rua Oriental e da Rua Azevedo e Sousa, junto ao Miradouro do Suberco, no Sítio da Nazaré, conforme representação constante da imagem em anexo.

A proposta contempla a implementação de sinalização vertical de **trânsito proibido a todos os veículos, exceto para acesso a garagens**, com o objetivo de restringir a circulação automóvel ao estritamente necessário, reduzindo o tráfego numa zona particularmente sensível.

Esta medida assume especial relevância tendo em consideração o enquadramento territorial da área no âmbito do Programa da Orla Costeira (POC), designadamente a sua inserção em Faixa de Salvaguarda em Litoral de Arriba – Faixa de Salvaguarda Terra, níveis I e II, nos termos do artigo 62.º-F.

Atendendo às características geomorfológicas do local e às condicionantes associadas à estabilidade da arriba, considera-se pertinente adotar medidas que permitam reduzir a circulação de veículos, minimizando as solicitações e os riscos associados à utilização automóvel desta área.

Deste modo, pretende-se conciliar as necessidades de acesso dos residentes às respetivas garagens com a proteção e valorização de uma zona de elevada sensibilidade paisagística e territorial.

Reforça-se ainda, o trânsito proibido a caravanas, devido a morfologia urbana do local.

2.2 Rua Jacinto e José, Sitio – Nazaré

Na Rua Jacinto e José têm sido identificadas situações de congestionamento rodoviário, resultantes, essencialmente, da entrada de veículos cujos condutores desconhecem que o arruamento não dispõe de saída.

Esta situação origina a entrada indevida de viaturas, obrigando frequentemente à realização de manobras de inversão de marcha e provocando constrangimentos à circulação.

Neste sentido, propõe-se a implementação de sinalização vertical de advertência e orientação, alertando os condutores para a inexistência de saída, de forma a evitar acessos desnecessários e minimizar os congestionamentos e os riscos associados às manobras de inversão de marcha.

2.3 Largo da Fonte Velha, Sitio – Nazaré

Para o Largo da Fonte Velha, identificam-se duas necessidades de intervenção distintas, relacionadas com a melhoria das condições de acessibilidade e com a reorganização do estacionamento.

Por um lado, propõe-se a criação de um lugar de estacionamento reservado a pessoas com mobilidade reduzida, tendo especialmente em consideração a proximidade ao Museu e a necessidade de melhorar as condições de acesso aos equipamentos e serviços existentes, nomeadamente para pessoas com mobilidade condicionada.

Por outro lado, considera-se necessária a reorganização do estacionamento através da implementação de sinalização que impeça o estacionamento numa zona específica do largo.

A ocupação indevida desse espaço por veículos estacionados condiciona as manobras dos veículos de transporte coletivo, dificultando a sua circulação e utilização da área que se encontra reservada para esse efeito.

Assim, pretende-se garantir que o espaço destinado à operação e estacionamento dos veículos de transporte coletivo permaneça livre de obstáculos, assegurando melhores condições de circulação, manobra e segurança.

2.4 Rua Brito Alão, Sitio – Nazaré

Na Rua Brito Alão verifica-se a entrada de veículos cujos condutores pretendem aceder à Estrada do Farol, utilizando este arruamento como percurso de passagem.

Contudo, o acesso à Estrada do Farol não é permitido através desta via, situação que, associada ao declive acentuado e à reduzida largura do arruamento em determinados troços, origina constrangimentos e congestionamentos de trânsito.

A situação assume particular relevância pelo facto de este arruamento assegurar o acesso a uma zona habitacional e a diversos serviços essenciais à população, designadamente estruturas residenciais, creche e serviços de cuidados paliativos, bem como instalações destinadas à realização de consultas, exames e outros cuidados de saúde.

A entrada de veículos que pretendem alcançar a Estrada do Farol, sem possibilidade de concretizar esse percurso, provoca perturbações na circulação e pode comprometer as condições de acesso dos residentes, trabalhadores, utentes e veículos de emergência ou de prestação de serviços essenciais.

Neste contexto, considera-se necessária a implementação de medidas de condicionamento da circulação rodoviária, acompanhadas da respetiva sinalização, de modo a desincentivar e impedir o acesso indevido de veículos que utilizam este arruamento como percurso alternativo para a Estrada do Farol.

A intervenção deverá salvaguardar os acessos locais, garantindo que os residentes e os utilizadores dos serviços existentes continuem a dispor de condições adequadas de circulação e acessibilidade.

2.5 Largo Nª Srª da Nazaré, Sitio – Nazaré

No âmbito da estratégia municipal de promoção da mobilidade inclusiva e da melhoria das condições de acessibilidade, propõe-se o reforço da oferta de estacionamento reservado a pessoas com mobilidade reduzida no Largo de Nossa Senhora da Nazaré.

Esta medida pretende dar resposta às necessidades de acessibilidade da população e dos visitantes, promovendo uma utilização mais inclusiva do espaço público.

Adicionalmente, propõe-se a criação de uma via de circulação de segurança, destinada a assegurar condições adequadas de acesso e apoio à realização de eventos na Praia do Norte.

A criação desta via deverá permitir melhorar as condições de circulação e garantir uma resposta mais eficaz às necessidades logísticas e operacionais associadas à realização dos referidos eventos, sem comprometer a segurança e a circulação dos restantes utilizadores do espaço público.

2.6 Cruzamento da rua Praia do Norte com a rua dos Bacalhoeiros, Sitio – Nazaré

A falta de sinalização rodoviária neste cruzamento tem provocado alguns constrangimentos na circulação automóvel, podendo originar situações de dúvida e conflito entre os condutores.

Assim, considera-se necessária a colocação de sinalização adequada, de forma a regularizar a circulação, clarificar as prioridades e reforçar o cumprimento das regras estabelecidas no Código da Estrada, contribuindo para uma maior segurança rodoviária neste local.

3. CONCLUSÃO

Face ao exposto, e considerando as situações identificadas nas diferentes áreas do Sítio da Nazaré, entende-se que as propostas apresentadas constituem medidas pertinentes para melhorar as condições de circulação rodoviária, reforçar a segurança e promover uma gestão mais eficiente e equilibrada do espaço público.

As intervenções propostas procuram dar resposta a constrangimentos concretos, nomeadamente através da redução e condicionamento da circulação automóvel em zonas sensíveis, da prevenção de acessos indevidos, da reorganização do estacionamento e do reforço da oferta de lugares destinados a pessoas com mobilidade reduzida.

Pretende-se, igualmente, salvaguardar as condições de acesso dos residentes e dos utilizadores de serviços essenciais, bem como garantir melhores condições de circulação e apoio logístico à realização de eventos.

Considera-se que a concretização destas medidas poderá contribuir significativamente para uma mobilidade mais segura, organizada e inclusiva, respeitando as características urbanísticas, territoriais e funcionais do Sítio da Nazaré.

Considera-se particularmente relevante a **colocação imediata de alguma sinalização de trânsito**, de modo a garantir a segurança de pessoas e bens, nos termos do **n.º 4 do artigo 6.º do Regulamento de Trânsito do Município da Nazaré**.

Face ao exposto, e considerando a necessidade de garantir condições adequadas de segurança e circulação no local, **propõe-se a alteração do plano de trânsito**, de acordo com a solução representada nas imagens, através da implementação das seguintes medidas:

3.1 Miradouro do Suberco, Sitio – Nazaré



3.2 Rua Jacinto e José, Sitio – Nazaré



3.3 Largo da Fonte Velha, Sitio – Nazaré



3.4 Rua Brito Alão, Sitio – Nazaré



3.5 Largo Nª Srª da Nazaré, Sitio – Nazaré



3.6 Cruzamento da rua Praia do Norte com a rua dos Bacalhoeiros, Sitio – Nazaré



- **1 sinal modelo B2 — STOP;**
- **1 sinal modelo C1 — Sentido Proibido;**
- **9 sinais modelo C2 — Trânsito Proibido;**
- **3 sinais modelo C16 – Paragem e Estacionamento Proibidos**
- **1 sinal modelo D3a — Obrigação de contornar a placa - à direita;**
- **2 sinais modelo H1a — Parque;**
- **1 sinal modelo H4 — Via pública sem saída;**
- **2 Painéis adicionais modelo Mod6a, indicador de continuação do local regulamentado quanto a estacionamento ou paragem;**
- **Painéis adicionais modelo Mod10a, com a inscrição:**
  6 painéis - "Exceto acesso a garagens";
  1 painel – "Exceto acesso a moradores, carros autorizados e acesso à Confraria da N.ª Senhora da Nazaré"
- **2 Painéis adicionais modelo Mod11d, mobilidade reduzida;**
- **2 painéis adicional modelo Mod11p — Autocaravanas;**
- **Pinturas horizontais nas vias da cor amarela, tipo M14 e indicação do estacionamento para parque de mobilidade reduzida.**

10-11-2026

Maria João Cristão, Arqª