

20-03-2019

Helena Pola



MUNICÍPIO DA NAZARÉ – CÂMARA MUNICIPAL
DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA(DAF)

ASSUNTO: Pedido de Licenciamento - Comboio Turístico	INFORMAÇÃO N.º	108/DAF/2019
	NIPG	2535/19
	DATA:	2019/03/19

DELIBERAÇÃO:

Deliberado em reunião de câmara realizada em/...../.....,

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

Walter Manuel Cavaleiro Chicharro, Dr.

DESPACHO:

À Reunião
20-03-2019

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

Walter Manuel Cavaleiro Chicharro, Dr.

PROPOSTA DE DECISÃO:

Ao GAP.
20-03-2019

Salvador Formiga

Concordo. Proponho o envio
para a reunião de Câmara.

20-03-2019 salvador

VEREADOR COM PODERES DELEGADOS

Salvador Formiga

Exmo. Sr. Vereador Salvador Formiga,

Na sequência do pedido de análise provindo de V. Exa., no que respeita ao assunto referenciado em epígrafe, cumpre-me informar que a solicitação encontra-se instruída de acordo com o n.º 1 do artigo 14.º do Decreto-Lei n.º 249/2000, com a redação em vigor, pelo que, caso assim o entenda, poderá ser submetida a reunião da Câmara Municipal, para decisão de aprovação.

À consideração superior.

A Chefe da DAF
Helena Pola

Helena Pola

De: dianaferreira@grupogala.pt
Enviado: terça-feira, 12 de março de 2019 16:05
Para: helena.pola@cm-nazare.pt
Assunto: Medidas comboio turístico
Anexos: IMG_9798.PNG

Categorias: Categoria Vermelha

Estimada Helena,

Segue em anexo as especificações do nosso comboio.

Devem ter em conta que o comboio irá circular entre o Sítio e o Forte apenas com 2 carruagens e a cabine do condutor, o que perfaz 13,2m de comprimento.

A opção com 3 carruagens poderá funcionar para transfer entre o Sítio e as Festas de Setembro, como falado com o Vereador Salvador Formiga em reunião, mas não se aplica ao circuito solicitado por nós (Sítio/Forte).

Diana Ferreira

Diretora Comunicação

+351 967 40 40 50

www.grupogala.pt

1ª Jornadas Turismo Ibérico

Grupo Gala

**VAMOS FALAR DE
TURISMO IBÉRICO**



Participam



Pedido de Licenciamento

COMBOIO TURÍSTICO “Sítio da Nazaré”

APRESENTAÇÃO

O **Grupo Gala** associa em Portugal e Espanha, diversas empresas a atuar na área editorial, consultoria, marketing e gestão de espaços turísticos, **trabalhando sempre com o objetivo de aumentar o número de turistas que visita cada espaço turístico** dos seus parceiros, assim como aumentar a visibilidade dos mesmos não só em Portugal, como em todo o Mundo, tendo alcançado 10 milhões de visitantes só em 2017.

FUNDAMENTAÇÃO DO PROJETO

Todos os anos a Nazaré recebe milhares de turistas que procuram descobrir os atrativos de toda a região. **Só em 2017 foram transportados desde a praia até ao Sítio a Nazaré, cerca de 1 milhão de turistas, através do Ascensor da Nazaré.** No entanto, muitos destes turistas apenas visitam a zona da Ermida da Nazaré, pelo facto de se deslocarem a pé por esta zona da vila. Esta condicionante pode influenciar o número de visitantes a diversos locais do Sítio da Nazaré, como é o caso do Forte de S. Miguel Arcanjo, de difícil acesso a crianças e a pessoas de mobilidade reduzida. Se a estes turistas juntarmos os que todos os dias visitam o Sítio da Nazaré em grupo, e que chegam em excursões organizadas de autocarro, estamos perante um número considerável de visitantes que podem ser captados para visita a um dos monumentos de maior destaque da Região: o Forte de S. Miguel Arcanjo.

A implementação do Comboio turístico no Sítio da Nazaré, permite ainda colmatar a falta de transporte nesta zona, mas também combater a sazonalidade, uma vez que o percurso estaria disponível ao turista durante todos os meses do ano.

O COMBOIO TURÍSTICO

Composto por 1 locomotiva e 2 cabines de transporte de passageiros, o Comboio Turístico, permite transporte em simultâneo, 40 passageiros, 1 motorista e 1 colaborador/a que fará a venda de ingressos e prestará apoio aos visitantes e motorista.

O percurso estará disponível ao turista durante todos os meses do ano, mediante confirmação de condições climatéricas e de segurança.

Como referido em reunião com o Exmo. Presidente, Walter Chicharro, o **comboio estaria ainda à disposição dos funcionários do Forte de S. Miguel Arcanjo. Assim, o comboio faz a primeira viagem diária em direção ao Forte, 15min antes do seu horário de abertura, de modo a poder transportar comodamente todos os funcionários deste local. Ao fim do dia, 15 min após o fecho do monumento, será feito novamente o transporte dos colaboradores até ao Miradouro.**

O PERCURSO

Após análise da zona de atuação, procedeu-se ao levantamento do seguinte percurso:



O Percurso proposto em reunião com o Exmo. Presidente Walter Chicharro e o Vereador Salvador Formiga, tem como ponto de partida o **estacionamento da Ermida da Nazaré** (foto abaixo), seguindo em direção ao **Forte de S. Miguel Arcanjo**, onde fará o desembarque dos passageiros e embarque dos que já se encontram no Forte.



Após subida da estrada do Forte e passagem pelo Miradouro, segue em direção à Praça de Touros, onde os passageiros poderão também embarcar/desembarcar.



Após o embarque/desembarque junto da Praça de Touros como mostra na foto acima, o comboio irá seguir em direção ao Museu Joaquim Manso.

Este será uma paragem fundamental do percurso, uma vez que permitirá impulsionar o número de visitantes deste espaço turístico do Município, mas

também por passar junto à **maior zona de paragem de autocarros turísticos**, o que permite **alcançar as guias e grupos turísticos** que chegam ao Sítio da Nazaré. Esta abordagem feita aos grupos e guias turísticos é uma das áreas de maior enfoque do GRUPO GALA, com os quais trabalhamos há vários anos, nomeadamente em outras cidades da Península Ibérica.

Para finalizar o percurso, o comboio segue pela esquerda e retoma à sua "paragem" na zona de estacionamento na Ermida do Sítio.

Este percurso tem a duração de cerca de 30min, tendo em conta tempo para embarque e desembarque de passageiros em total segurança.

O Grupo Gala tem já vários anos de experiência neste tipo projetos, pelo que uma das máximas é a **segurança e confiabilidade** de todo o percurso, pelo que qualquer um dos percursos carece de um **período de experiência para teste com o veículo de transporte**, para que sejam **verificadas todas as condições de segurança** e implicações que possam surgir de trânsito na via pública. Podem existir alguns condicionantes de trânsito pelo que o Grupo Gala procede sempre a uma análise do percurso com o próprio veículo turístico que será utilizado durante a época de funcionamento.

ACESSO AO FORTE S. MIGUEL ARCANJO



Após várias visitas ao espaço subjacente ao Forte S. Miguel Arcanjo e após analisadas as normas de acesso a este local, foi possível verificar que é possível manobrar o veículo sem qualquer condicionante, uma vez que o acesso ao local se encontra condicionada a apenas veículos de colaboradores do Forte, ficando ocupada apenas uma das faixas de estacionamento. Neste sentido, é possível manobrar o comboio numa das zonas de estacionamento, o que permite fazer todo o percurso assim como o desembarque e embarque de passageiros em segurança.

CAPACIDADE DE TRANSPORTE E VISITAS DIÁRIAS

O percurso estará disponível no horário das 10h às 20h, tendo em conta o horário de funcionamento do Forte de S. Miguel Arcanjo (horário de Verão):

Percurso de 30 min: 2 viagens por hora. O comboio tem a capacidade para transportar 40 pessoas em cada viagem, perfazendo um **total de 80 turistas por hora.**

***No inverno o horário seria adaptado de acordo com os horários de funcionamento dos respetivos espaços emblemáticos abrangidos pelo percurso do comboio**

BILHETE CONJUNTO – COMBOIO TURÍSTICO & FORTE S. MIGUEL

De modo a rentabilizar este percurso turístico, podem ser apresentados aos turistas, foi proposto o seguinte bilhete conjunto:

- 3€ - Inclui percurso em comboio turístico de ida e volta ao Forte de S. Miguel Arcanjo, **bilhete de entrada no Forte**, com oferta de 1 postal da Nazaré (ao encargo do Grupo Gala)

Neste sentido, o Grupo Gala faria a aquisição de vários conjuntos de bilhetes, sendo pagos em efetivo na bilheteira do Forte de S. Miguel Arcanjo.

DATA DE INICIO E IMPLEMENTAÇÃO DO PERCURSO

Encontram-se disponíveis 2 comboios turísticos, pelo que seria possível implementar o percurso num curto espaço de tempo, mediante um **período de experiência para teste com o veículo de transporte**, para que sejam **verificadas todas as condições de segurança** e implicações que possam surgir de trânsito na via pública.

O percurso estará disponível ao turista durante todos os meses do ano, mediante confirmação de condições climatéricas e de segurança.

Atentamente,

Diana Ferreira

Especificações técnicas

- **Chassis**

Land Rover

- **Motor** 2.2 TD

122 cv, 360

Nm, Euro 5

- **Cabine** em

fibra de vidro

com estrutura em aço

- **Transmissão** 4 X 4 permanente

- **Caixa** de velocidades automática

- **Direção** assistida

- **Suspensão** às 4 rodas: molas helicoidais

- **Travões** de disco às 4 rodas

- **Jantes** especiais com pneus de estrada 235/70 R16

- **1** porta traseira

- **2** lugares (motorista e guia)

- **Sistema** de som: rádio e microfone / ligação para MP3 e iPod

- **Sino** tradicional em latão

- **Kit** de reparação antifuros

- **Pirilampo** LED



